



# AEROLUTA



Órgão do Sindicato Nacional dos Aeroviários – Ano IX – Nº 39 – Dezembro/2005

## Grande manifestação de apoio à retomada das operações da Transbrasil



No dia 9 dezembro, a partir das 16h, no Aeroporto Santos Dumont, no Rio de Janeiro, haverá uma grande manifestação de apoio à retomada das operações da Transbrasil. Antes, porém, funcionários, aposentados, e todos os que querem a companhia de volta estão convidados a se reunir em concentração, desde as 14h, no auditório da Federação Nacional dos Trabalhadores da Aviação Civil – FENTAC CUT - Av. Franklin Roosevelt 194, sala 803, Centro do Rio de Janeiro. Serão definidas também, dentro em breve, datas para manifestações similares em São Paulo e Brasília.

Era uma noite de 3 de dezembro de 2001 quando a Transbrasil suspendeu as atividades. Na Justiça, a General Electric acusava a inadimplência da companhia e pedia a sua falência; nas páginas dos jornais, as manchetes noticiavam que a empresa havia parado de voar por não ter dinheiro para abastecer as aeronaves. Quase quatro anos depois da estagnação e de posse de uma liminar federal que afasta o pedido da GE, um interesse da OceanAir (aérea do empresário German Efromovich), pelo transporte de cargas da Transbrasil, pode fazer com o setor retome vários postos de trabalho e assista, com isso, o ressurgimento de uma força, até então, adormecida pela crise.

O próprio Efromovich, no entanto, em comunicado expedido, no último dia 17 de novembro, para o Sindicato Nacional dos Aeroviários (SNA), Sindicato Nacional dos Aeronautas e FENTAC-CUT, afirmou categoricamente que a disposição de arcar com todas as dívidas da Transbrasil passa por uma condição. Isto é, a empresa precisa reaver a concessão junto ao Ministério da Defesa e, conseqüentemente, reincorporar os espaços aeroportuários controlados pela Infraero.

Levando em conta as pendências trabalhistas e previdenciárias deixadas pela Transbrasil, não existe interessado maior do que os trabalhadores no retorno da companhia. Portanto, essa é a hora de sairmos a campo e marcarmos vistosa presença no Santos Dumont.

[http://shop.inhatecodigo.com.br/img/ing\\_treinamento/cifrao.gif](http://shop.inhatecodigo.com.br/img/ing_treinamento/cifrao.gif)



# Pressão on-line

Além dos atos de rua, o trabalhador pode cobrar empenho das autoridades, via e-mail, escrevendo para alguns agentes estratégicos do Governo. Seguem abaixo alguns padrões de cartas a serem enviadas às respectivas autoridades:

**Ao vice-presidente e ministro da Defesa, José Alencar  
(ministro@defesa.gov.br) ou ao Ministério da Defesa  
(faleconosco@defesa.gov.br)**

Excelência:

“Os trabalhadores da Transbrasil, que tanto acreditam em seu governo, solicitam sua imediata intervenção, autorizando a concessão e a não retomada das áreas da empresa pela Infraero, bem como a imediata abertura para as negociações do retorno das operações da Transbrasil”.

**Ao ministro do Trabalho Luis Marinho (gm@mte.gov.br)**

Excelência:

“Solicitamos e agradecemos vosso empenho em ajudar na retomada das negociações para viabilizar o recebimento de nossos créditos trabalhistas, por ventura das negociações para a retomada das operações da empresa Transbrasil – cujo retorno pode gerar novos postos de trabalho”.

**Ao presidente da INFRAERO, Carlos Wilson  
(presidencia@infraero.gov.br)**

Excelência:

“Solicitamos vosso empenho nas negociações para a retomada das operações da Transbrasil, viabilizando, assim, a abertura de novos postos de trabalho”.

**Ao diretor Geral do DAC, Brigadeiro Godinho (dgac@dac.gov.br)**

“Solicitamos vosso empenho nas negociações para a retomada das operações da Transbrasil, viabilizando, assim, a abertura de novos postos de trabalho”.

**Ao presidente da República Luis Inácio Lula da Silva  
( pr@planalto.gov.br)**

Excelência:

“Os trabalhadores da Transbrasil, que tanto acreditam em seu governo, solicitam sua imediata intervenção, autorizando a concessão e a não retomada das áreas da empresa pela Infraero, bem como a imediata abertura para as negociações do retorno das operações da Transbrasil”.

