

VEM apresenta perspectivas otimistas

A Direção da Fentac/CUT, do Sindicato e dos demais sindicatos cutistas de aeroviários participou, nesta terça-feira (15/7), de reunião com o presidente da VEM, Filipe Almeida, a vice-presidente de Finanças, Glaucia Loureiro, e o diretor de Recursos Humanos, João Marcos, para debater diversos temas levantados pelos trabalhadores.

Para os sindicalistas, a reunião foi positiva, pois houve avanço em diversos pontos, mas outros temas importantes ainda não foram resolvidos.

A empresa segue em dificuldades, atuando abaixo de sua capacidade operacional e não conseguindo dar conta de problemas deixados pelos antigos gestores. Contudo, há otimismo nas prospecções de novos clientes e expectativa de que os negócios sejam ampliados.

Frente as dificuldades, a VEM alega não poder investir, em Porto Alegre, em um ambulatório de emergência, e irá manter o

convênio móvel já firmado para este fim.

A empresa afirma também não ter condições de acertar a dívida com os funcionários oriunda de horas-extras acumuladas na gestão anterior. Sobre esse ponto, o Sindicato exigiu o cumprimento da legislação (que não permite banco de horas), ou seja, compensação ou pagamento nos prazos estabelecidos, e a abertura de um canal de negociação visando o acerto dos valores acumulados devidos aos trabalhadores.

A VEM não admite haver falta de funcionários nos setores de limpeza e pintura, mas aceita que existem problemas organizacionais a serem resolvidos sobre essa demanda. Os problemas de caixa da companhia, segundo seus diretores, impedem que apresente, no momento, um plano de carreira aos funcionários.

A VEM afirma estar avaliando caso a caso o aumento em duas horas na carga horária dos

funcionários que passaram da pista ao hangar, mudando suas jornadas. E aguarda o término de uma auditoria em seu plano no Aerus para dar sequência ao processo de transferência do fundo a outra instituição de aposentadoria complementar.

Outro ponto sem consenso relaciona-se a nova determinação do Judiciário, que desvincula do salário mínimo o percentual de insalubridade. O Sindicato defende que o cálculo deve ser feito a partir do salário base de cada trabalhador. A VEM afirma que irá calcular a partir do salário base da categoria.

O Sindicato reivindicou ainda maior transparência na marcação dos cartões-ponto dos aeroviários. Sobre a demora na entrega do Perfil Profissiográfico Profissional (PPP), a VEM disse ter tido problemas de dados que levaram a essas dificuldades e atrasos, e que está buscando normalizar o procedimento. A empresa segue, internamente, construindo o projeto que viabilizará empréstimos consignados aos funcionários.

Assembléia da Varig é prorrogada por 90 dias

O Sindicato participou, nesta terça-feira (15/7), de assembléia geral de credores da Varig, realizada no aeroporto Santos Dumont, no Rio de Janeiro. Ela teve como pauta a avaliação do processo de recuperação judicial da companhia. Frente ao atraso no fechamento dos dados e números a serem apreciados, os credores decidiram pela prorrogação da assembléia por noventa dias. Cabe à Justiça avaliar a decisão.

Um ano do maior luto da aviação no Brasil

Nesta quinta-feira (17/7), o acidente com o voo 3054 da TAM, que resultou na morte de 199 pessoas, incluindo passageiros, tripulantes, aeroviários da TAM Express e outras pessoas em terra, completa um ano.

A Polícia Civil de São Paulo informou, esta semana, que o inquérito que apura as causas da tragédia só será concluído em outubro. A conclusão do laudo do IC (Instituto de Criminalística) é aguardada

para o encerramento do caso. O fator determinante da tragédia, segundo a polícia, foi a posição do manete direito da aeronave. Contudo, outros fatores contribuíram para o acidente: pista curta, falta de "grooving" (ranhuras), descumprimento de norma da Anac.

O inquérito, com 50 volumes, apura homicídio e lesão corporal culposos (quando não há intenção de matar). Sete nomes serão indiciados, ligados à Anac, Infraero e TAM.

Aeroviários vencem ação contra Sata

A ação coletiva movida pelo Sindicato contra a Sata, por descumprimento da CCT (Convenção Coletiva de Trabalho) de 2006 e 2007, foi vitoriosa. A decisão foi proferida pelo juiz Luís Ernesto dos Santos, da 4ª Vara do Trabalho de Porto Alegre, e publicada no dia 7 de julho. Na sentença, o magistrado mandou a Sata pagar os valores retroativos devidos aos trabalhadores que atuam (ou atuavam) na empresa no período de 1º de dezembro de 2006 aos dias de hoje.

Os que se enquadram nessa condição e desejam integrar o processo devem, até o dia 31 de julho, entregar, na sede do Sindicato, procuração e

formulário (fornecido pela entidade) preenchido. Os dirigentes sindicais destacam a agilidade do Judiciário no encaminhamento do processo, ajuizado em fevereiro desse ano.

A ação visou garantir percentuais de reajuste salarial e pisos salariais estabelecidos nas CCTs, com reflexo em férias, 13º salários, horas extras, adicional noturno e de antiguidade, remuneração de repouso semanais, FGTS (Fundo de Garantia por Tempo de Serviço), auxílio-alimentação, vale-refeição e cesta básica. A decisão judicial garante também seguro de vida aos funcionários da Sata e multa por descumprimento das

Valores da Pró Air já estão disponíveis

Após vitória em ação judicial sobre diferença salarial, em decisão proferida em setembro de 2007, o Sindicato já está com os valores pagos pela PróAir Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo para repasse aos funcionários da empresa participantes do processo. A ação teve origem na 26ª Vara do Trabalho de Porto Alegre. Ela foi encaminhada pelo Sindicato, em defesa dos trabalhadores, e julgada pela juíza do Trabalho Mary Hiwatashi. A lista dos beneficiados está publicada no site www.aeroviaros.org.br. Mais informações pelo fone (51) 3343-4302. Para receber os valores, os interessados devem vir ao Sindicato, das 8h30 às 17h30.

Destino da Vasp deve ser decidido nesta quinta

Nesta quinta-feira (17/7), é realizada, em São Paulo, assembleia geral de credores da Vasp, a partir das 10 horas. Na ocasião, os credores deverão decidir sobre as propostas de compra de UPs (Unidades Produtivas) da companhia feitas pelas empresas Arbeite, Tropic Air, Lider Aviação e Lanceair. Se

nenhuma proposta for aceita, os credores deverão avaliar os pedidos de falência da Vasp.

No dia 10, os sindicatos reuniram-se com o juiz Alexandre Lazzarini, da 1ª Vara de Falência e Recuperação Judicial de São Paulo. Os dirigentes sindicais debateram com o magistrado a situação dos trabalhadores.

STJ isenta IR em indenizações trabalhistas

A primeira turma do Superior Tribunal de Justiça (STJ) rejeitou recurso do Ministério da Fazenda, que visava cobrança de Imposto de Renda (IR) sobre uma indenização trabalhista. Com a decisão, o tribunal ratifica a isenção de IR sobre pagamentos de indenização coletiva determinada em Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) ou indenização por rompimento de contrato de trabalho durante a estabilidade temporária no emprego. Estão isentas de imposto de renda as indenizações por rescisão do contrato pagas pelos empregadores a seus empregados quando previstas em dissídio coletivo ou convenção trabalhista, inclusive as decorrentes de programa de demissão voluntária.

Aeroviários assumem vagas no Conselho Fiscal da Cooptrans

A posse dos representantes aeroviários no Conselho Fiscal da Cooperativa de Crédito Mútuo dos Trabalhadores em Transporte (Cooptrans) ocorrerá nesta quinta-feira (17/7), às 15 horas, na sede do Sindicato.

No Posto de Atendimento da Cooptrans (PAC) na sede do Sindicato o atendimento é realizado às terças e quintas-feiras, das 12 às 18 horas, ou pelo telefone (51) 3343-8552.

Sindicato convoca associados para cadastramento de dependentes

O Sindicato convoca os sócios(as) para realizar o cadastramento de seus dependentes, na sede da entidade. Para facilitar o atendimento, os associados podem obter informações pelo telefone (51) 3343-4302, a fim de confirmar os documentos necessários.

AEROFolha é uma publicação do **Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre**

Rua Augusto Severo, 82 - São João - Porto Alegre/RS - 90240-480 - Fone/Fax: (51) 3343.4302

www.aeroviaros.org.br - info@aeroviaros.org.br - Diretor de Imprensa: Henri Rupp - comunica@aeroviaros.org.br

Projeto Gráfico e editoração: Virya Comunicação - www.virya.net - info@virya.net - Fone: (51) 4062.9991

O conteúdo desse veículo é de responsabilidade do Sindicato. Editado em 16/07/2008 - Tiragem: 2500 exemplares